

Umweltforum * Käfertaler Str. 162 * 68167 Mannheim

Stadtraumservice Mannheim
Käfertaler Str. 248

68167 Mannheim

Käfertaler Straße 162
Umweltzentrum
68167 Mannheim
Tel. 0621 1815125
info@umweltforum-mannheim.de
www.umweltforum-mannheim.de

Mannheim, den

**Stellungnahme zu: Umgestaltung des öffentlichen Verkehrsraums im Zuge der Maßnahmen
„Ausbau Logistikzufahrt 492“ der Fa. Roche in MA-Waldhof**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken für die Gelegenheit zur erneuten Stellungnahme zu o.g. Vorhaben. Die im Umweltforum zusammen geschlossenen 17 Umwelt-, Naturschutz- und Verkehrsverbände nehmen wie folgt dazu Stellung:

Der Stadtraumservice plant die Umgestaltung des öffentl. Verkehrsraums im Zuge des Ausbaus einer neuen Logistikzufahrt zum Werksgelände der Fa. Roche zur Anbindung von der Schienenstraße kommend mit zweistreifiger Fahrbahn und straßenbegleitendem Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg).

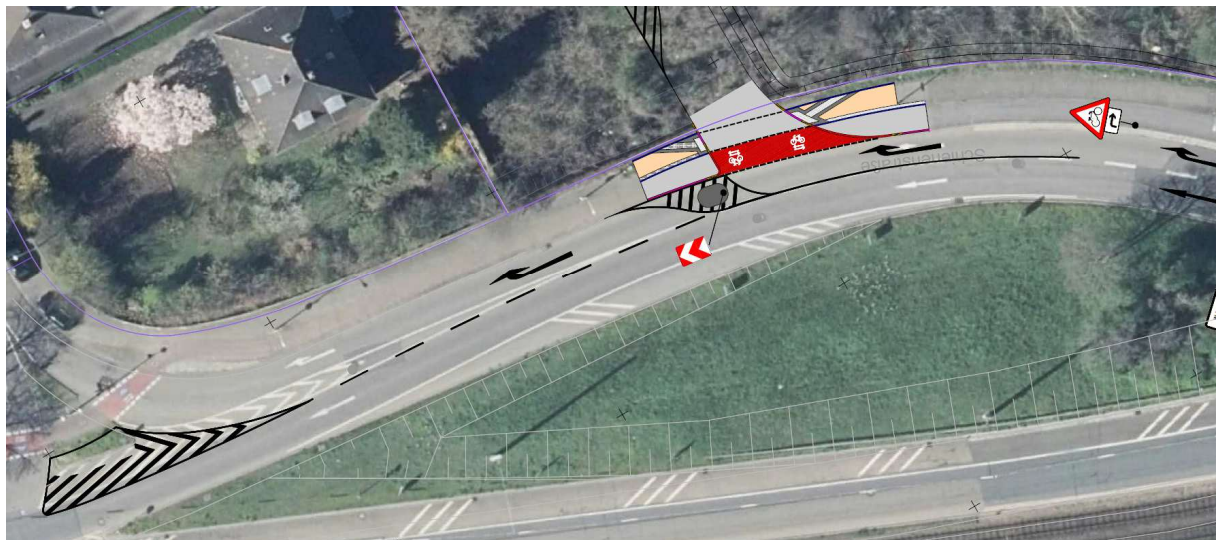


Abb: Ausschnitt aus der Entwurfsplanung im Bereich Schienenstraße

Wir möchten darauf hinweisen, dass das Vorhaben der Fa. Roche zur Errichtung der Logistikzufahrt und zur Anlage von 20 Parkplätzen auf dem Firmengelände in Verbindung mit einer Waldumwandlung von mehr als 6800 m² ohne Ausgleichsmaßnahmen vor Ort die klimatische Belastung vor allem für die südlich angrenzende Wohnbebauung (lt. Stadtklimaanalyse 2020 bereits Belastungsstufe 4, siehe folgende Abbildung) weiter verschärfen wird.

Deshalb sollten im Rahmen der aktuellen Planung unbedingt Ausgleichsmaßnahmen zur Entsiegelung und Begrünung vor Ort festgesetzt werden!

Vorstand: Ute Decker, Dieter Breitenreicher, Wolfgang Schuy | Geschäftsführung: Elke Dünhoff

Der Verein ist vom Finanzamt Mannheim-Neckarstadt als gemeinnützig anerkannt.

Eingetragen im Vereinsregister unter VR 700181

IBAN DE51 6705 0505 0038 7863 77 BIC MANSDE66XXX



Abb: Auszug aus der Stadtklimaanalyse 2020, S. 346, Vorhabengebiet rot markiert

Im Bereich der Schienenstraße sind 2 neue Sperrflächen auf der Straße vorgesehen (schwarz gestreift markiert). Wir schlagen vor, diese Flächen zu entsiegeln und zu begrünen.

Im B-Plan zum Vorhabengebiet (siehe folgende Abbildung) sind rechts neben der südlich angrenzenden Wohnbebauungsfläche im öffentl Verkehrsraum 2 Bäume zur Erhaltung festgesetzt, die scheinbar nicht vorhanden sind. Wir bitten darum, diese im Rahmen der Umbaumaßnahmen an der festgelegten Stelle zu pflanzen.

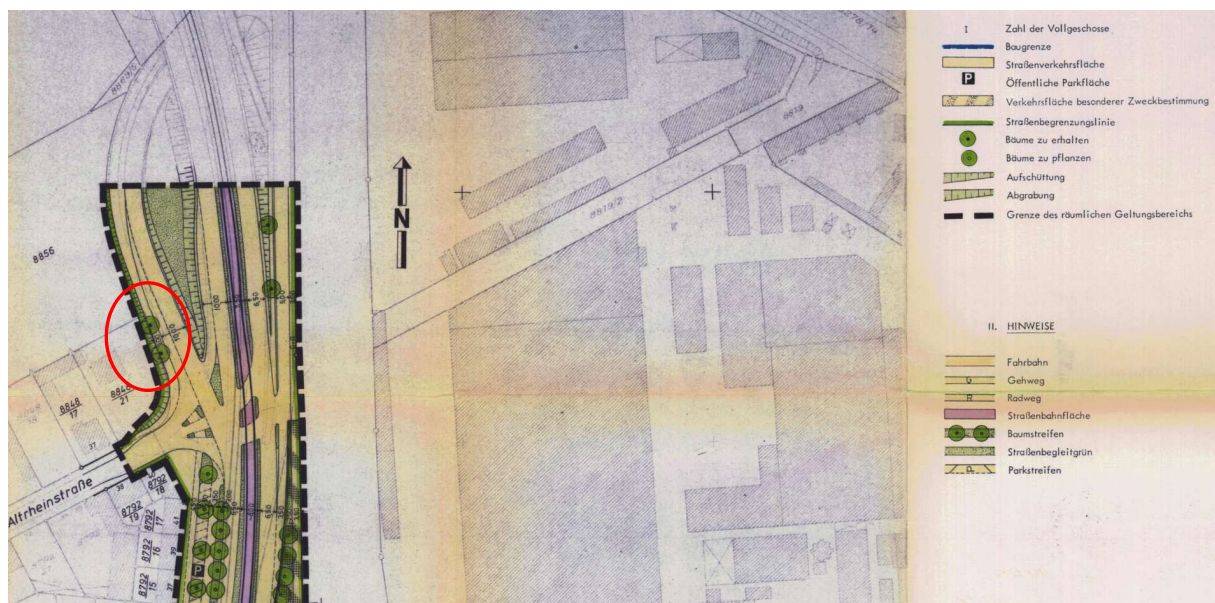


Abb: Auszug B-Plan 56.1 „Ausbau der Schienenstraße (B44) in Mannheim-Waldhof“ vom 18.07.1986

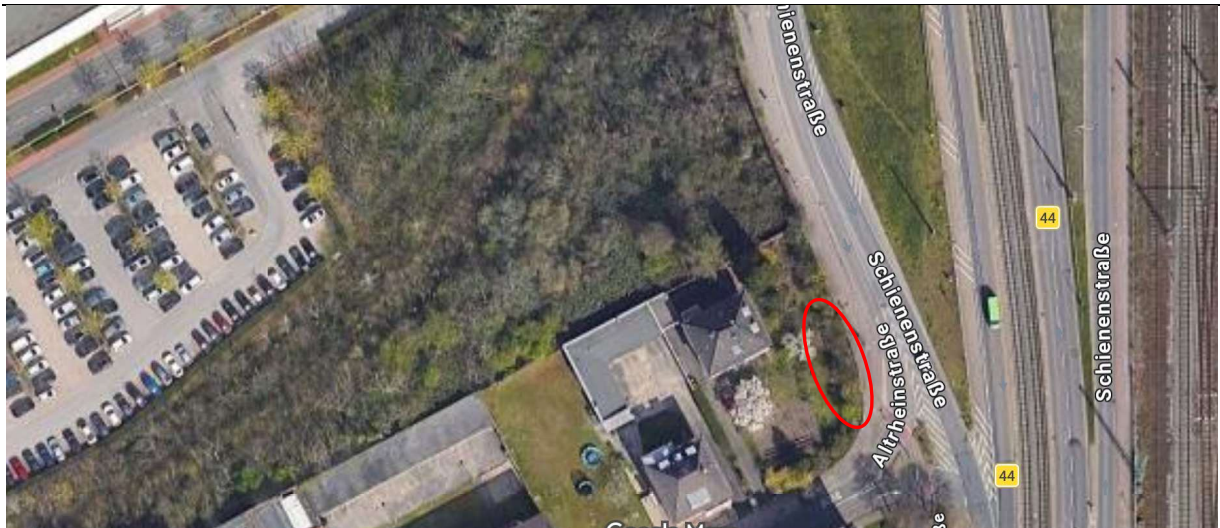


Abb: Ausschnitt aus Google Maps, Abruf vom 25.06.2026

Zudem soll die Leo-Sternbach-Straße zukünftig abschnittsweise als Einbahnstraße in Richtung Sonderburger Straße betrieben werden. Die Autofahrspur in Gegenrichtung entfällt und wird als richtungsgebundene Radverkehrsfläche (Einrichtungsrادweg) mit einer Breite von 2,50 m umgebaut.



Abb: Auszug aus den Planunterlagen im Bereich Leo-Sternbach-Straße

Im Bereich der Sonderburger Straße (in der Abb. auf der rechten Seite) sind ebenfalls neu 3 große Sperrflächen auf der Fahrbahn vorgesehen (schwarz gestreift markiert). Wir bitten um Prüfung, ob diese Flächen ebenfalls entsiegelt und begrünt werden können.

Grundsätzlich begrüßen wir die Umwidmung von Kfz-Flächen in Radverkehrsflächen.

Für Details zur Radweggestaltung verweisen wir auf die Stellungnahme unseres Mitgliedsverbands ADFC Mannheim und unterstützen ausdrücklich den Vorschlag zur Einrichtung eines Zweirichtungsradweges in der Leo-Sternbach-Straße.



Abb: Ausschnitt aus Google Maps

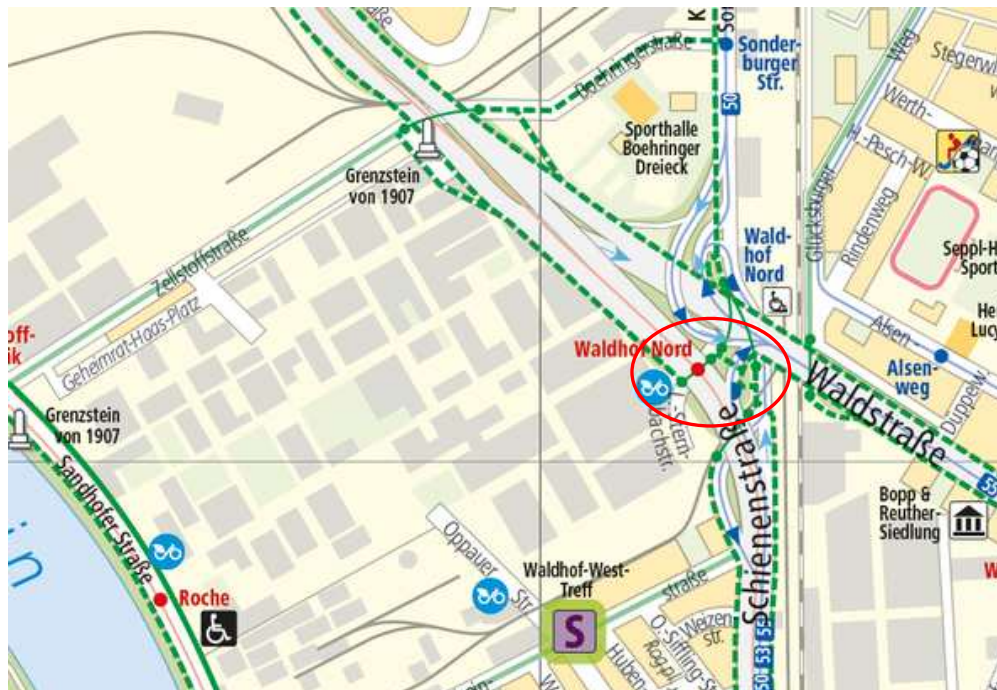


Abb: Ausschnitt aus dem Bürgerstadtplan Mannheim zu den Radverkehrsbeziehungen in der Leo-Sternbach-Straße

Für eine Rückmeldung, ob unsere Vorschläge umgesetzt werden können, wären wir Ihnen dankbar.

Mit freundlichen Grüßen

Ute Decker

Dieter Breitenreicher

Wolfgang Schuy