

Umweltforum * Käfertaler Str. 162 * 68167 Mannheim

Stadtraumservice Mannheim
Käfertaler Straße 248
68167 Mannheim

Käfertaler Straße 162
Gebäude A, Umweltzentrum
68167 Mannheim
Tel. 0621 1815125
info@umweltforum-mannheim.de
www.umweltforum-mannheim.de

Mannheim, den 22.01.2024

Stellungnahme zu: Umbau Carl-Metz-Straße

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken für die Gelegenheit zur Stellungnahme zu o.g. Vorhaben. Die im Umweltforum zusammen geschlossenen 16 Mannheimer Umwelt-, Naturschutz- und Verkehrsverbände nehmen dazu wie folgt Stellung:

Der Stadtraumservice Mannheim plant den Umbau der Carl-Metz-Straße im Stadtteil Lindenhof. Dabei sollen die Fahrbahnoberfläche und der nördliche Gehweg saniert werden, sechs Bäume gepflanzt und vier zusätzliche Parkplätze eingerichtet werden. Der nördliche Gehweg wird auf 2,85 m verbreitert. Die Fahrbahnbreite (zweispurig) beträgt zukünftig nur noch 6 m, da die nördliche Abbiegespur (Rechtsabbiegespur) in die Meerfeldstraße entfallen soll.

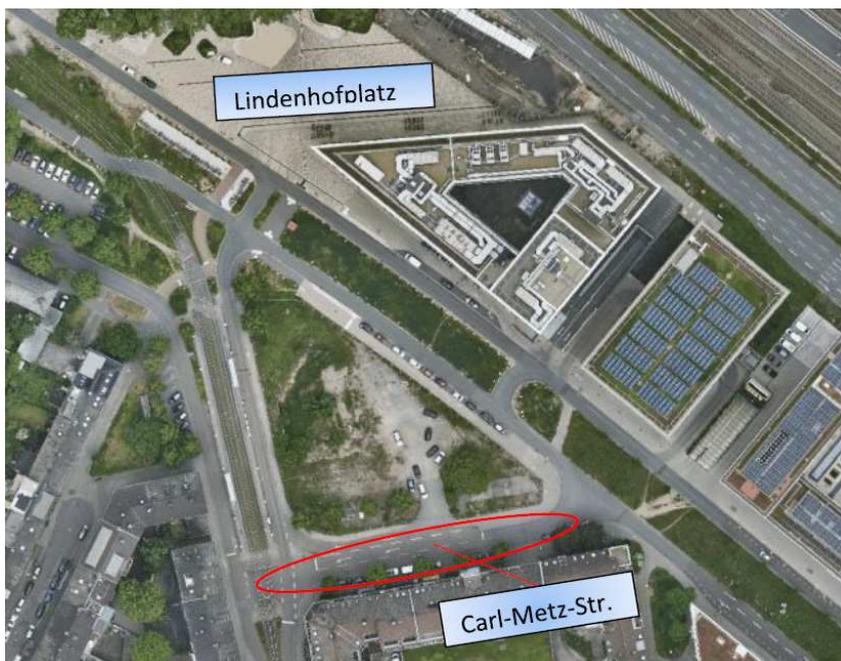


Abb: Ausschnitt aus den Planungsunterlagen

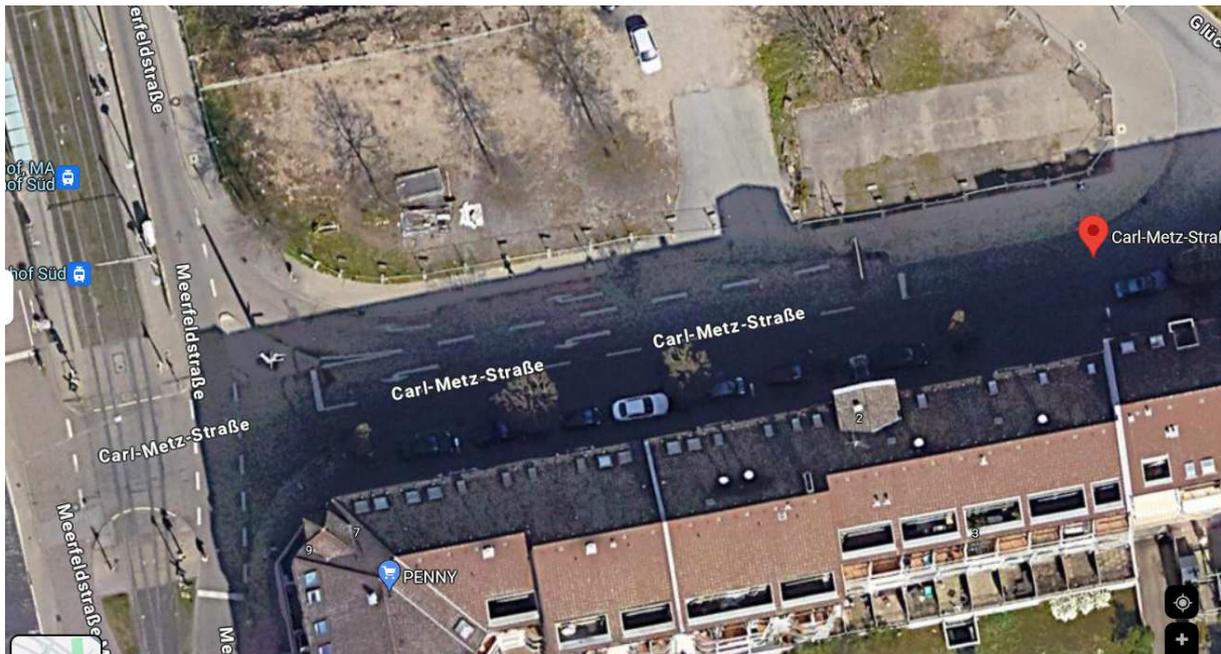
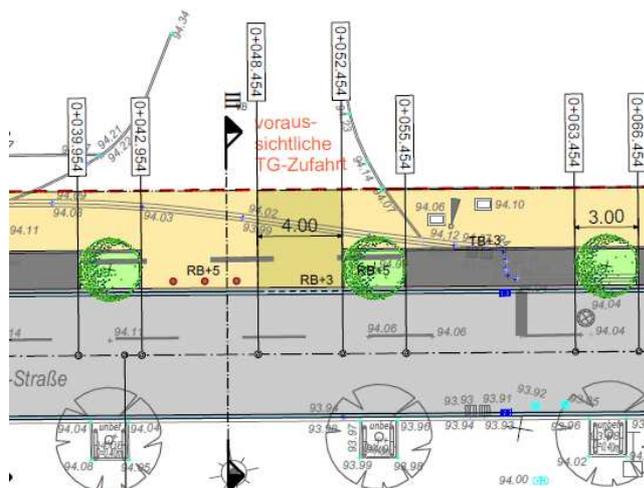


Abb: Ausschnitt aus Google Maps: Rechtsabbiegespur Carl-Metz-Straße in die Meerfeldstraße soll entfallen

In den Planunterlagen heißt es, „Die Verkehrsbeziehungen entlang der Meerfeldstraße in Richtung Glücksteinallee wird ab diesem Zeitpunkt für den Individualverkehr entfallen, wobei (dies) für Fahrradfahrer nach wie vor möglich sein wird.“

Gleichzeitig wird auf den Bau einer Tiefgarageneinfahrt hingewiesen auf mittlerer Höhe der Carl-Metz-Straße auf der Nordseite der Straße hingewiesen. Unklar ist, wie der (Auto)Verkehr hier zu- und abfließen soll?

Wir begrüßen die geplanten Baumpflanzungen. Um die Sichtbeziehungen Autofahrende, Radfahrender und Fußgänger nicht zu behindern, sollten neue gepflanzte Bäume nicht unmittelbar neben der Tiefgaragenein- und Ausfahrt gepflanzt werden (siehe folgenden Planausschnitt). Vor der Pflanzung der Bäume sollte zudem die genaue Lage der Tiefgaragenein- und Ausfahrt im erwähnten B-Plan geklärt sein.



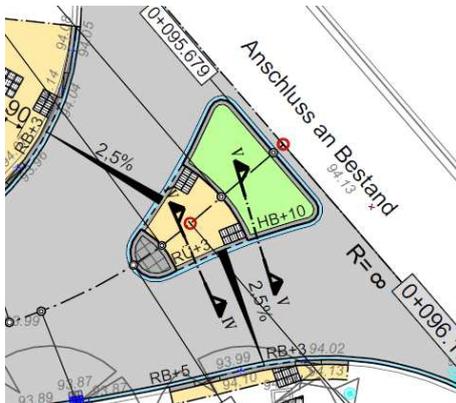
Die Vorfahrtregelungen an der Tiefgarageneinfahrt sollten bei Kreuzung des Gehwegs eindeutig zugunsten der Fußgänger gekennzeichnet werden. In den Plänen finden sich bisher nur Hinweise auf eine andersfarbige Pflasterung.

Die Größe der Baumscheiben ist unklar. Aus den Plänen geht lediglich eine Tiefe von 2 m hervor. Wir möchten anregen, die Baumscheiben ähnlich wie bei den Baumpflanzungen in der Innenstadt mit einer Breite von mind. 4 m anzulegen und mit Absperrbügeln zu sichern. Gleichzeitig könnten Parkplätze aufgrund der direkten Nähe zur Tiefgarageneinfahrt entfallen.

Die geplante Art der Abpollerung in der Meerfeldstraße gegen rechtsabbiegende Autos von der Carl-Metz-Straße kommend behindert auch Radfahrende. Es wird lediglich ein Durchschlupf von 1,21 m auf beiden Seiten der neuen Verkehrsinsel mit Poller gelassen. Dies ist für Radfahrende zu schmal (siehe folgenden Planausschnitt links). Dieser Abschnitt der Meerfeldstraße ist zudem als Radroute im Mannheimer Bürgerstadtplan vom Lindenhof zum Hauptbahnhof ausgewiesen (siehe folgende Abbildung rechts). Wir schließen wir uns hier auch der Stellungnahme des ADFC an.



Zudem sollten Poller /Verkehrszeichen nicht mittig auf der Fußgängerinsel angebracht werden, wie es am östlichen Ende der Carl-Metz-Straße geplant ist (siehe folgenden Planausschnitt). Hier wäre es sinnvoller, diese z.B. in oder an den Rand der Grünfläche zu verlegen.



Insgesamt geben wir zu bedenken, dass es sinnvoll wäre, die Planung der Carl-Metz-Straße gemeinsam mit dem B-Plan für die nördlich davon liegende Freifläche zu erstellen. Ggf. ergeben sich auch dann über die Lage der Tiefgarageneinfahrt hinaus relevante Aspekte, die bei der Fußweg- und Straßenplanung sowie bei der Lage der zu pflanzenden Bäume zu beachten sind.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Sabine Messmer-Luz

Dieter Breitenreicher

Wolfgang Schuy