

Umweltforum * Käfertaler Str. 162 * 68167 Mannheim

Stadt Mannheim
Eigenbetrieb Stadtraumservice
Käfertaler Straße 248

Käfertaler Straße 162
Gebäude A, Umweltzentrum
68167 Mannheim
Tel. 0621 1815125
info@umweltforum-mannheim.de
www.umweltforum-mannheim.de

68167 Mannheim

Mannheim, den 28.06.2023

Stellungnahme zu: Ersatzneubau BBC-Brücke

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken für die Gelegenheit zur Stellungnahme zu o.g. Vorhaben. Die im Umweltforum zusammen geschlossenen 16 Mannheimer Umwelt-, Naturschutz- und Verkehrsverbände nehmen wie folgt dazu Stellung:

Die Stadt Mannheim plant an der B 38 in Mannheim-Käfertal den Abriss und Neubau der BBC-Brücke im Zeitraum 10/2023 bis 12/2026. Die BBC-Brücke überspannt mehrere Gleise der Riedbahn sowie die Straßen Zielstraße und Boverierstraße. Die Straßenbahngleise werden dabei nicht tangiert.

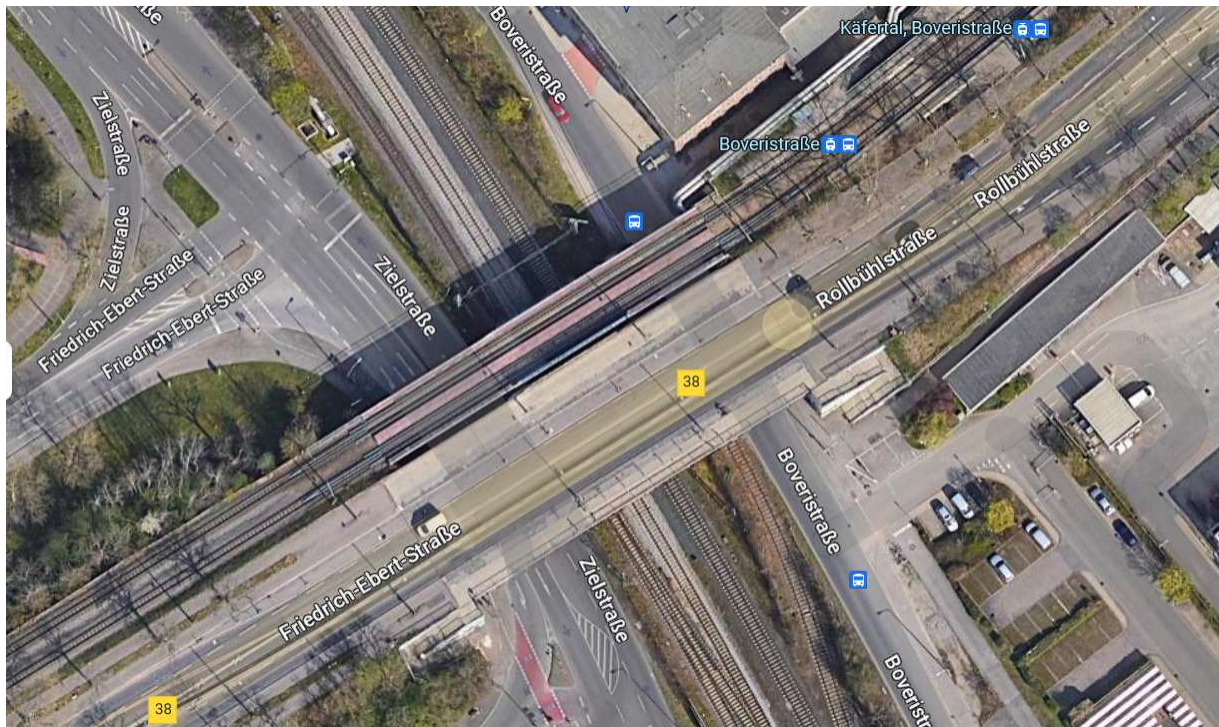


Abbildung: Ausschnitt aus Google Maps, Aufsicht auf die Riedbahn-Brücke

Während der Bauphase von mehr als drei Jahren wird eine temporäre Behelfsumfahrung in verschiedenen Ausführungen eingerichtet. Wir bitten darum, in der Bauzeit für die geplante Einrichtung eines Rad- und Fußwegs auf einer Seite (Zweirichtungsverkehr) eine Mindestbreite von 2,50 m vorzusehen.

Zudem bitten wir darum, die Zu- und Umsteigebeziehungen zur Straßenbahnhaltestelle Boveriestraße (OEG-Linie 5) für Fußgänger aus beiden (Lauf)richtungen aufrecht zu erhalten sowie die Zu- und Umsteigebeziehungen von der BBC-Behelfsbrücke zur Bushaltestelle Boveriestraße (RNV-Buslinie 58) unter Brücke soweit wie möglich aufrecht zu erhalten.

Für den Neubaus der BBC-Brücke ist ein beidseitiger Radweg und sep. Fußweg sowie auf der südl. Seite Abgänge für Fußgänger und Radfahrende von der Brücke geplant. Zu den Ausführungen verweisen wir auf die Stellungnahme des ADFC Kreisverband Mannheim vom 27.06.2023 und schließen uns den dort gemachten Hinweisen und Vorschlägen an.

Für die langfristige Planung regen wir an, bei der geplanten Ertüchtigung des S-Bahnhofs Käfertal eine Verlegung der Bahnsteige in Richtung BBC-Brücke mit zu denken und entsprechende Flächen im Bereich der BBC-Brücke frei zu halten. Damit könnten attraktive Umsteigebeziehungen zwischen Straßenbahn, Bus und S-Bahn mit kurzen Wegen ermöglicht werden und die BBC-Brücke so zu einem attraktiven Drehkreuz für einen zukunftsfähigen Nahverkehr werden lassen.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Sabine Messmer-Luz

Dieter Breitenreicher

Wolfgang Schuy