

Umweltforum * Käfertaler Str. 162 * 68167 Mannheim

Stadt Mannheim
Eigenbetrieb Stadtraumservice
Käfertaler Straße 248

68167 Mannheim

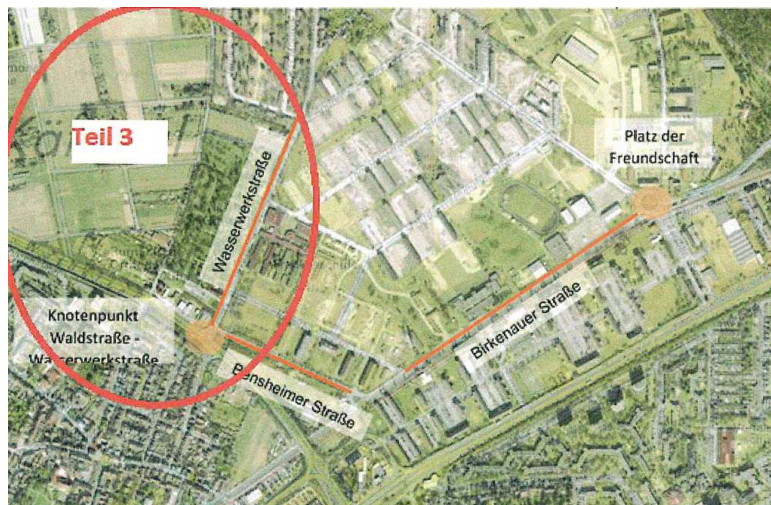
Käfertaler Straße 162
Gebäude A, Umweltzentrum
68167 Mannheim
Tel. 0621 1815125
info@umweltforum-mannheim.de
www.umweltforum-mannheim.de

Mannheim, den 15.06.2023

Stellungnahme zu: Äußere Erschließung BFV Franklin: Teil 3 – Wasserwerkstraße und Knotenpunkt Wasserwerkstraße -Waldstraße

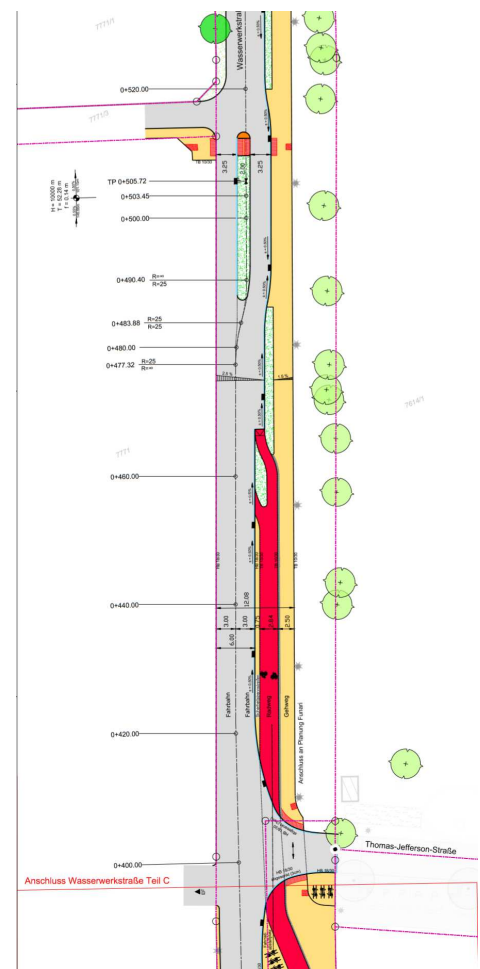
Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken für die Gelegenheit zur Stellungnahme zu o.g. Vorhaben. Die im Umweltforum zusammen geschlossenen 16 Mannheimer Umwelt-, Naturschutz- und Verkehrsverbände nehmen wie folgt dazu Stellung:



Auf der Wasserwerkstraße ist von Norden kommend in Richtung Waldstraße nur auf der östlichen, d.h. anderen Seite ein Zweirichtungsradweg vorgesehen, der auch erst bei Bau-km 0+460 m beginnt (vermutlich weil bis dahin Tempo 30 ausgewiesen ist und im Bereich des Radwegs Tempo 50).

Wie kommen Radfahrende, die von Norden kommen, hier auf die andere Straßenseite auf den Radweg? Warum ist auf der westlichen (linken) Straßenseite kein Radweg geplant? Dies bedeutet für Radfahrende zusätzliche Straßenquerungen mit entsprechender Zeitverzögerung. **Zudem haben wir bei dieser Planung große Sicherheitsbedenken, insbesondere da hier auch Schüler/innen mit dem Rad unterwegs sind.**



Wasserwerkstraße nördl. Abschnitt (Bau-km 0+ 390 bis 0+605)

Vorstand: Dr. Sabine Meßmer-Luz, Dieter Breitenreicher, Wolfgang Schuy | Geschäftsführung: Elke Dünnhoff
Der Verein ist vom Finanzamt Mannheim-Neckarstadt als gemeinnützig anerkannt.

Eingetragen im Vereinsregister unter VR 700181
IBAN DE51 6705 0505 0038 7863 77 BIC MANSDE66XXX

Außerdem führt dies zu Problemen für Radfahrende beim Abbiegen in bzw. Einfahren aus Seitenstraßen, wenn diese auf der anderen Straßenseite liegen (z.B. Alter Postweg).

Welche Kfz-Belastung wird auf der Wasserwerkstraße erwartet, die diese für Radfahrende benachteiligende Radwegführung rechtfertigt?

Grundsätzlich bevorzugen wir eine Radwegführung beidseitig auf Straßenniveau. Dies hat weitere Vorteile für die Sicherheit von Radfahrenden, bzgl. der Wegereinigung und Schnee räumen im Winter etc..

Sollte die Radwegführung auf Straßenniveau nicht möglich sein, möchten wir, da es sich hier ein komplett neues, innovatives Wohngebiet handelt, folgendes vorschlagen:

Der Radweg sollte im Kreuzungsbereich mit Querstraßen wie z.B. Thomas-Jefferson-Str. / Monroe Street nicht auf Straßenniveau abgesenkt werden, sondern als Hochbordweg weitergeführt werden und die Kfz-Fahrbahn sollte im Kreuzungsbereich auf Radwegniveau angehoben werden und den Radweg überfahren (ähnlich wie bei einem Bahnübergang). Dies würde die Sicherheit für Radfahrende erheblich verbessern.



Wasserwerkstraße südl. Abschnitt Knoten Waldstraße

Der südl. Bereich der Wasserwerkstraße wird teilweise auf bis zu sechs Kfz-Fahrspuren aufgeweitet. Dies erscheint uns überdimensioniert, führt zu unnötiger Flächenversiegelung und steht in keinem Verhältnis zu einem hier nur 2,50 m breiten Zweirichtungs-Radweg. Weiter nördlich beträgt die Breite des Zweirichtungsradwegs 2,84 m. Das Regemaß von baulich angelegten Zweirichtungsradwegen beträgt bei einseitiger Führung 3,00 m.¹

Wo soll bei rund 12.000 Einwohnern auf Franklin und einem reduzierten Stellplatzschlüssel von 0,8 so viel Kfz-Verkehr herkommen, der die Planung von bis zu sechs Fahrspuren rechtfertigt? Wir bitten um Anpassung der Planungen mit reduzierten Kfz-Fahrspuren zugunsten von mehr Flächen für Rad- und Fußverkehr sowie begrünten Flächen.

Wir sind mit den vorgelegten Planungen nicht einverstanden und bitten um entsprechende Anpassungen.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Sabine Messmer-Luz

Dieter Breitenreicher

Wolfgang Schuy

¹ Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen 2010 <https://www.lra-ebe.de/dox/media.aspx?data=VYVmlSOjJ2pz0%2BX5DzMS1vku7jerVvLUagMhJrO62YG110wEGpXEQqBwIRCCeXLMyskTmYJfJZEVCZ%2BP14Fxl2aA%2Ffi7U75VKguIOeiPHZoI2mNfoXuw%3D%3D>