

Umweltforum * Käfertaler Str. 162 * 68167 Mannheim

Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 1 – Steuerung, Verwaltung und Bevölkerungsschutz

76247 Karlsruhe

Käfertaler Straße 162
Gebäude A, Umweltzentrum
68167 Mannheim
Tel. 0621 1815125
info@umweltforum-mannheim.de
www.umweltforum-mannheim.de

Mannheim, den 05.05.2022

AZ 17-3871.1-MVV/51.2

Stadtbahn Benjamin-Franklin-Village, 4. Planänderung

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken für die Gelegenheit zur Stellungnahme zu o.g. Vorhaben.

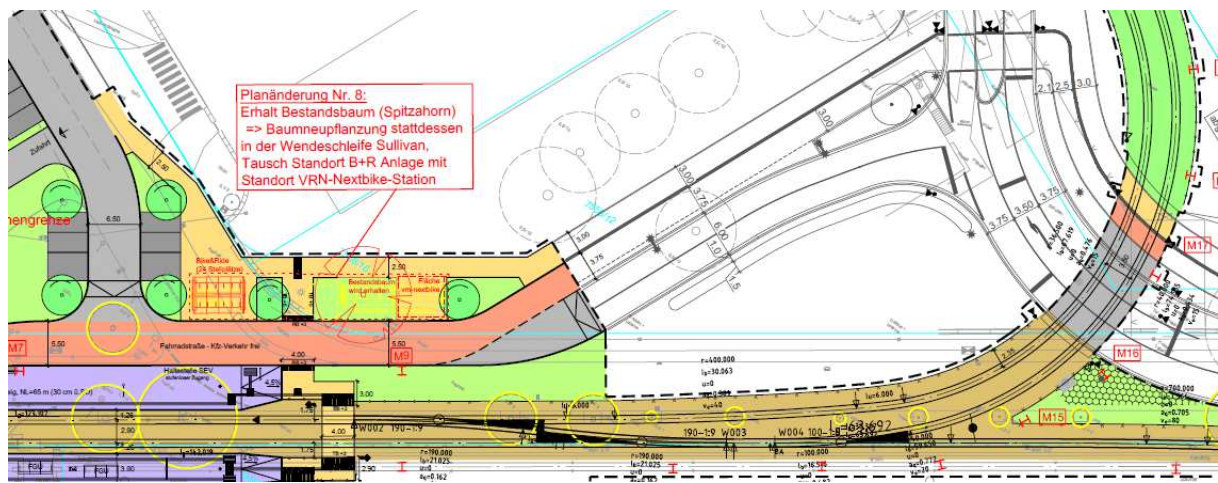
Die im Umweltforum zusammen geschlossenen 16 Mannheimer Umwelt-, Naturschutz- und Verkehrsverbände nehmen gern wie folgt dazu Stellung:

Wir bedauern die Verkleinerung der Grünfläche nördlich der Haltestelle Bensheimer Straße. Die Bilanz zur Ver- und Entsiegelung bzw. Teilversiegelung ist für uns grundsätzlich nachvollziehbar. Dennoch möchte wir anregen, den Einsatz von Schottergleisen zugunsten von Rasengleisen zu reduzieren. Hier sind weiterhin 1.964 m² Schottergleise innerhalb und 1.135 m² Schottergleise außerhalb des B-Plan-Gebietes geplant.

Darüber hinaus begrüßen wir die Erhaltung eines Bestandsbaumes.

Zudem unterstützen wir die Einrichtung von VRN-Nextbike-Stationen.

In den Planunterlagen wird erstmals ein Hinweis auf die „Nachrichtliche Darstellung Planung Radschnellweg Stadt Mannheim“ im Bereich der Haltestelle Bensheimer Straße gegeben. Wir möchten jedoch darauf hinweisen, dass die Planung hier jedoch teilweise nicht den RSV-Standards entspricht, da die eingezeichnete Radschnellwegtrasse im östl. Bereich auf nur 3,75m Breite und in der Weiterführung nach Osten auf eine Breite von 3 m bzw. 2,50 m reduziert wird.



Vorstand: Andreas Schöber, Thorsten Schurse, Wolfgang Schuy | Geschäftsführung: Elke Dünhoff

Der Verein ist vom Finanzamt Mannheim-Neckarstadt als gemeinnützig anerkannt.

Eingetragen im Vereinsregister unter VR 700181

IBAN DE51 6705 0505 0038 7863 77 BIC MANSDE66XXX

Von Seiten des Stadtraumservice Mannheim wurde erst kürzlich zugesichert, dass die Radschnellverbindung entlang der Birkenauer Straße in eine Breite von 4 Metern als Zweirichtungsradweg im RSV-Standard ausgeführt wird. Dies widerspricht der Darstellung in den Planunterlagen.

Zudem erfolgt die Querung der Radschnellverbindung über die Straßenbahngleise in der Bensheimer Straße in östl. Richtung in einem großen Schlenker (=Umweg) und mit einem anschließenden 90 Grad-Winkel, was ebenfalls nicht den RSV-Standards entspricht.

Der Arbeitskreis Rhein-Neckar des Landesnaturschutzverbandes Baden-Württemberg e.V. (LNV) schließt sich dieser Stellungnahme an.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Schöber



Thorsten Schurse



Wolfgang Schuy