

Umweltforum * Käfertaler Str. 162 * 68167 Mannheim

Stadt Mannheim
Fachbereich Geoinformation und Stadtplanung
Glücksteinallee 11
68163 Mannheim

Käfertaler Straße 162
Gebäude A, Umweltzentrum
68167 Mannheim
Tel. 0621 1815125
info@umweltforum-mannheim.de
www.umweltforum-mannheim.de

Mannheim, den 28.03.2022

Stellungnahme zu ÖPNV-Maßnahmen im Rahmen des Masterplan Mobilität Mannheim 2035

Sehr geehrte Frau Kleemann, sehr geehrte Frau Kempe, sehr geehrte Damen und Herren,
bezugnehmend auf die Präsentation zum Masterplan Mobilität Mannheim 2035 (Folie 38 / 39) beim
Runden Tisch am 18.02.2022 möchten zum Thema ÖPNV noch folgende Ergänzungen vorschlagen:

1) SPNV / S-Bahn Rhein-Neckar

Durchgebundene Nord-Süd Verbindung

Durch die Neuordnung des Hauptbahnhofs Mannheim im Zuge des Neubaus der Schnellfahrstrecke Mannheim nach Karlsruhe können sich Möglichkeiten für eine durchgebundene Nord-Süd S-Bahn Verbindung ergeben.

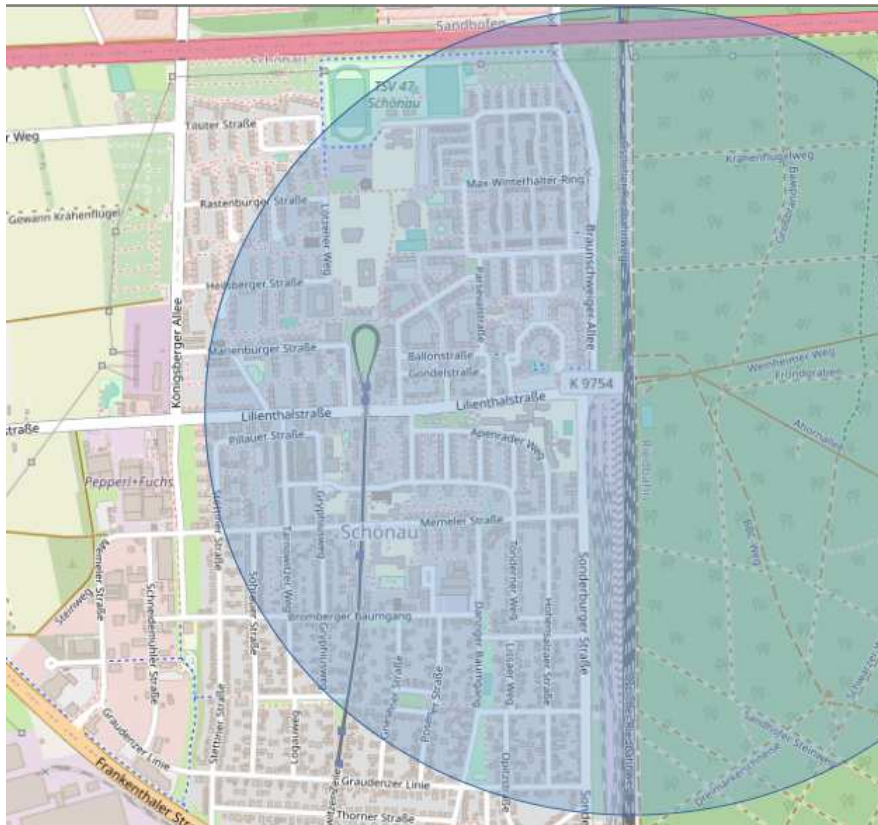
Aktuell trägt diese Verbindung zwar denselben Namen S9, ist aber in Mannheim Hbf. teilweise gebrochen. Dadurch ergeben sich sehr unattraktive Fahrzeiten wie z.B. zwischen Bürstadt und Hockenheim mit 1 Stunde 4 Minuten im Gegensatz zu 30 Minuten mit dem Auto.

Selbst mit Umstieg in Mannheim Hbf. von RE 70 in S9 ist die Fahrzeit mit 52 Minuten erheblich zu lang. Damit die Reisezeit wesentlich attraktiver wird, sollte die direkte Durchbindung der S9 evaluiert werden, um im Zuge des Neubaus der Schnellfahrstrecke berücksichtigt werden zu können.

Neuer S-Bahn Halt in Blumenau / Schönau

Durch den Neubau der Schnellfahrstrecke zwischen Frankfurt a.M. und Mannheim wird zum einen die Riedbahn von Fernverkehrszügen entlastet. Es ergeben sich somit freie Trassen, die durch den SPNV genutzt werden können. Auf der anderen Seite wird die Schnellfahrstrecke im Bereich Schönau auf die Bestandsstrecke der Riedbahn treffen und eine Neuordnung der Gleise notwendig machen.

Im Zuge dieser Veränderungen erscheint die Errichtung eines neuen S-Bahn Haltes im Bereich Blumenau und Schönau für sehr gut möglich. Bei einem Einzugsbereich von 1.000 m können über 80% der rund 10.000 Einwohner von Schönau einen S-Bahn Anschluss erhalten.



Die Wirkung dieser Maßnahme sollte daher abgeschätzt werden, um bei gegebener Wirkung im Zuge des Neubaus der Schnellfahrstrecke berücksichtigt werden zu können.

Neuer S-Bahn Halt am Neckarauer Übergang

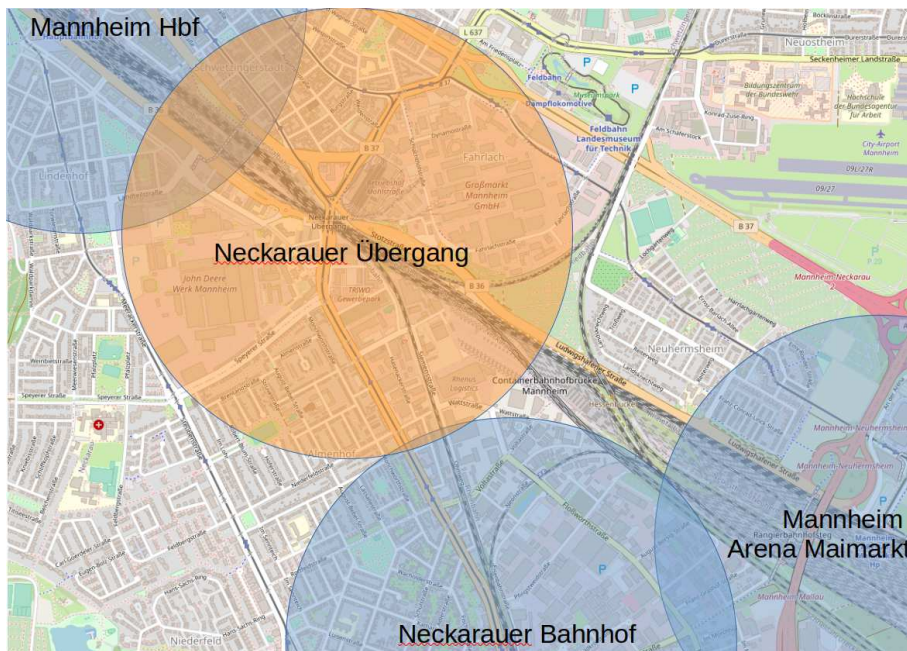
Die nächstgelegenen S-Bahn Halte in süd-östlicher Richtung vom Mannheimer Hbf, Fahrtrichtung HD oder KA, sind die folgenden Haltestellen:

- Mannheim Arena Mainmarkt: Entfernung 4 km
- Neckarauer Bahnhof: Entfernung 3,5 km

Durch diesen großen Abstand der S-Bahn Haltestellen innerhalb des Stadtgebiets werden größere Bereiche mit wichtigen Quellen und Zielen im Berufs- und Ausbildungsverkehr nicht an das S-Bahn Netz angebunden, obwohl sie in unmittelbarer Nähe zu der Gleisinfrastruktur liegen.

Diese sind insbesondere:

- Hochschule Mannheim: 5.500 Studierende und Mitarbeitende
- John Deere Werk Mannheim: 2.900 Mitarbeitende
- Industriegebiet Fahrlach
- TRIWO Gewerbepark ehemaliges Vögele-Gelände



Der gesamte Bahnknoten Mannheim Hbf. wird einer Überprüfung der Leistungsfähigkeit im Rahmen der Schnellfahrstrecke Mannheim Karlsruhe unterzogen. In diesem Zuge werden wahrscheinlich Maßnahmen entworfen, die die Gleisanlagen insbesondere auf der östlichen Bahnhofseinfahrt wesentlich verändern.

In diesem Zuge könnte die Berücksichtigung eines S-Bahn Haltes in der Nähe des Neckarauer Übergangs sinnvoll sein. Daher sollte die Wirkung dieser Maßnahme abgeschätzt werden.

10-Minuten Takt auf der Stammstrecke LU-MA-HD

Auf der S-Bahn Stammstrecke zwischen Ludwigshafen, Mannheim und Heidelberg sollte linienüberlagernd ein 10-Minuten Takt angeboten werden. Aktuell existieren hierfür schon genügend Verbindungen, sie sind aber nicht gleichmäßig verteilt und somit ergeben sich zeitliche Abstände zwischen 7 und 21 Minuten.

Im Folgenden die werktägliche Abfahrtszeiten auf der Stammstrecke LU-MA-HD in der morgendlichen Zeit zwischen 7:00 und 9:00 Uhr mit der Fahrtenfolgezeit:

Abfahrtszeit Ludwigshafen Mitte	Folgezeit [min]
7:02	-
7:12	10
7:22	10
7:29	7
7:38	9
7:45	7
8:02	17
8:23	21
8:31	8
8:50	19
9:00	10

Hierdurch können lokale ÖV-Verkehre wie z.B. Tram und Bus im Zu- und Ablauf besser in die Taktung der S-Bahn integriert werden. Die lokalen ÖV-Verkehre weisen i.d.R. einen starren Takt auf und passen sich nicht dem fluktuierendem S-Bahn Takt auf der Stammstrecke an.

2) Straßenbahn & Bus

Gruppierung der Buslinien-Bezeichnungen (X-Linien)

Stark nachgefragte stadtweite Bus-Linien sollten zur einfacheren Erkentlichkeit und zur Verdeutlichung ihrer gesamtstädtischen Bedeutung in einer eigenen Liniengruppenbezeichnung geführt werden, wie z.B. als X-Linien.

Ein Beispiele hierfür wären die Buslinien: 40, 45, 50, 53, 57, 58, 60, 65

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Schöber



Thorsten Schurse



Wolfgang Schuy