

Umweltforum * Käfertaler Str. 162 * 68167 Mannheim

Regierungspräsidium Karlsruhe

Abteilung 1, Steuerung, Verwaltung und Bevölkerungsschutz

76247 Karlsruhe

Käfertaler Straße 162

Gebäude A, Umweltzentrum

68167 Mannheim

Tel. 0621 1815125

info@umweltforum-mannheim.de

www.umweltforum-mannheim.de

Mannheim, den 14.10.2021

Stellungnahme zum Planfeststellungsverfahren „Umbau und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof“ – Scoping-Verfahren nach § 15 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG)

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken für die Gelegenheit zur Stellungnahme zu o.g. Vorhaben. Die im Umweltforum zusammen geschlossenen 16 Mannheimer Umwelt-, Naturschutz- und Verkehrsverbände nehmen gern wie folgt dazu Stellung:

Wir begrüßen das geplante Vorhaben, möchten aber folgende Hinweise geben:

Aus Fahrgastsicht ist der geplante Wegfall des großen Bahnsteigdaches eine Verschlechterung und weniger Witterungsschutz, die Fahrgäste werden sozusagen „im Regen stehen gelassen“ – ganz im Gegensatz zur vorgesehenen Verbesserung des Witterungsschutzes für die Stadtbahnen.

Die Bahnsteiglänge und-breite sind für das Ziel einer Verdopplung der Fahrgastzahlen bis 2030 zu dimensionieren und mit ausreichend Potenzial für einen noch weitergehenden, darüber hinausgehenden Zuwachs an Fahrgästen vorzusehen.

Die stadtbahn- und busseitige Infrastruktur muss für einen 10-Minuten-Takt der Stadtbahnlinien bemessen werden für die Linien...

- von (Viernheim) – Platz der Freundschaft – Innenstadt Mannheim,
- von (Heddesheim) – Wallstadt – Innenstadt Mannheim, von Franklin – Innenstadt Mannheim
- und von zukünftigen, im Rahmen der Klimaschutzaktionsplanung (KSAP), Masterplan Mobilität Mannheim 2035 und ähnliches mehr vorgesehenen Taktverdichtungen.

Die Eisenbahnunterführung (EÜ) unter der B 38 stellt einen kapazitiven, betrieblichen Engpass dar. Vor einem zweigleisigem Ausbau ist verbindlich zu klären, wie die Anbindung der geplanten Stadtbahn des Neubauviertels Spinelli geplant ist. Das gilt auch für eventuelle Neutrassierungen und Neuordnungen der Stadtbahnlinien im Mannheimer Nordosten (siehe dazu auch "Konzept MVG 2000" in der Anlage).

Zudem möchten wir darauf hinweisen, dass die Planungen zum Umbau des Bahnhofs Käfertal die Planungen zum Bau einer Radschnellverbindung (RSV) Mannheim – Weinheim durch die Stadt Mannheim tangieren. Wir bitten hier um frühzeitige Abstimmung der Vorhabensträger.

Die Trasse der geplanten RSV soll am Bahnhof Käfertal vorbei geführt werden (über die Birkenauer Straße und die Fahrbahn, die auch von den an- und abfahrenden Bussen genutzt wird). Danach soll die RSV-Trasse – nach dem Willen der Stadt Mannheim / des Gemeinderats – die Gleise am beschränkten Bahnübergang queren. Schon der Kreisverkehr stellt ein gewisses Hindernis dar. Die Querung an einem Bahnübergang nach EBO verletzt die Qualitätsstandards für RSV, da mitunter mit langen Wartezeiten zu rechnen ist, insbesondere bei Zunahme des Bahn-Verkehrs (die ja gewünscht ist und gerade durch den Umbau überhaupt erst möglich wird).

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Schöber

Thorsten Schurse

Wolfgang Schuy